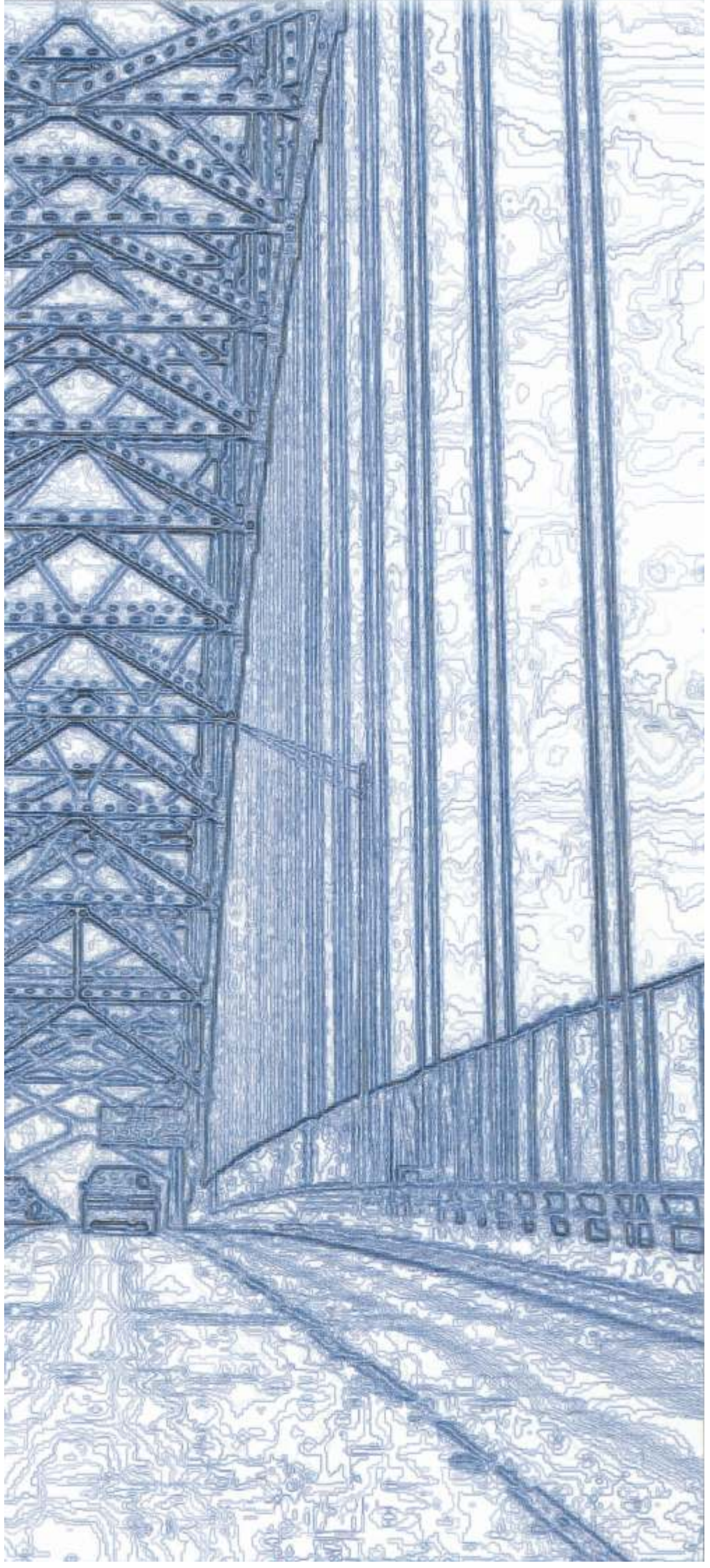




Leasing



KONZERNGESCHICHTE	COMPANY HISTORY
ORGANIGRAMM	ORGANIZATIONAL CHART
HISTORY	HISTORY
GB-ROMANIA	GB-ROMANIA
CONTAINER	CONTAINER
WINDY BOATS AUSTRIA	WINDY BOATS AUSTRIA
GESCHÄFTSZAHLEN	PERFORMANCE DATA



KONZERNGESCHICHTE/HISTORY

KONZERNGESCHICHTE

1983

Gründungsjahr der CW-Leasing als 100 prozentige Tochter der CW-Bank in Wien. Walter Geyer erhält die Prokura

1985

Cross-Border Leasinggeschäfte in Ungarn zur Finanzierung von Maschinen und Anlagen

Ingrid Buchegger tritt in das Unternehmen ein

Erweiterung der Geschäftstätigkeit auf die damalige CSSR, das ehemalige Jugoslawien, Russland sowie Bulgarien

1989

Öffnung der Märkte in Osteuropa. Erweiterung der Produktpalette mit Containern

1992

Walter Geyer wird Geschäftsführer der CW-Leasing, Binnenleasing wird in Ungarn als zusätzlicher Tätigkeitsbereich aufgenommen

1994

CW-Interlease wird als 100 prozentige Tochterfirma der CW-Bank gegründet und betreibt Fahrzeugleasing in Kroatien

1995

Ingrid Buchegger wird Prokuristin der CW-Leasing

1996

Ingrid Buchegger wird Verwaltungsrat der CW-Interlease

Das Unternehmen ist inzwischen in fast allen ost- und südosteuropäischen Ländern präsent

Der Marktanteil beträgt in Rumänien bereits 37 Prozent und in Ungarn 20 Prozent

HISTORY

1983

Foundation of CW-Leasing as a 100 per cent subsidiary of CW-Bank in Vienna. Walter Geyer is granted general commercial power of attorney

1985

Cross-border leasing transactions in Hungary to finance machines and facilities

Ingrid Buchegger joins the company

Business operations are extended to former Czechoslovakia and Yugoslavia, Russia and Bulgaria

1989

Opening of markets in Eastern Europe. Containers are included in product range

1992

Walter Geyer is appointed Managing Director of CW-Leasing; domestic leasing becomes an additional field of business in Hungary

1994

CW-Interlease is founded as a 100 per cent subsidiary of CW-Bank for car leasing in Croatia

1995

Ingrid Buchegger is granted general commercial power of attorney for CW-Leasing

1996

Ingrid Buchegger becomes member of the governing board of CW-Interlease

The company is now present on almost all Eastern and South-Eastern European markets

The market share in Romania already accounts for 37 per cent and for 20 per cent in Hungary

KONZERNGESCHICHTE/HISTORY

1998

Die U.N.B beschließt, ihre Aktivitäten in Österreich einzustellen

1999

Gründung der GB-Leasing GmbH, verbunden mit der Übernahme des gesamten Mitarbeiterstabes und aller laufenden Leasing-Geschäfte der CW-Leasing und der CW-Interlease

Neuorientierung der Geschäftstätigkeit mit Schwerpunkt Transport im Cross-Border Leasing-Bereich

2000

Die Gesellschaftsanteile der CW-Leasing, der CW-Interlease und der MC-Management werden von Walter Geyer und Ingrid Buchegger übernommen

2001

Verstärkter Ausbau der Cross-Border Leasing-Aktivitäten mit Rumänien. 75 Prozent Truck&Trailer/ Rumänien 25 Prozent Container Business /International

2002

Verschmelzung der CW-Leasing mit GB-Leasing GmbH
Gründung der GB-Leasing Romania SRL mit Sitz in Bukarest. Rumänische Kunden können nun effizienter betreut und Neugeschäfte besser akquiriert werden

2004

Erweiterung des Marktanteiles der GB-Leasing Romania SRL, Neugründung von GB-Real Estate Grup SRL in Rumänien für Immobiliengeschäfte, Neugründung von GB-Asiguranta in Rumänien für die Abwicklung und Durchführung von Versicherungsverträgen

2006

Rumänien und Bulgarien treten der EU bei. Gründung der Geyer & Buchegger Niederlassung in Bulgarien und

2007

Gründung der Geyer & Buchegger Niederlassung in Moldawien mit Konzentration auf Leasinggeschäfte

1998

The National Bank of Hungary decides to discontinue its activities in Austria

1999

Foundation of GB-Leasing Ltd., connected with the takeover of the entire staff and running leasing transactions of CW-Leasing and CW-Interlease

Re-focussing of business operations on transport in crossborder leasing

2000

Walter Geyer and Ingrid Buchegger take over business shares of CW-Leasing, CW-Interlease and MC-Management

2001

Strengthening of cross-border leasing activities in Romania. Truck/trailer in Romania accounts for 75 per cent, international container business for 25 per cent

2002

Fusion of CW-Leasing with GB-Leasing Ltd.
Foundation of GB-Leasing Romania SRL with headquarters in Bucharest for improved customer service and customer canvassing within the country

2004

Expansion of market shares of GB-Leasing Romania SRL
Foundation of GB-Real Estate Grup SRL in Romania for real estate transactions
Foundation of GB-Asiguranta in Romania for insurance contracts

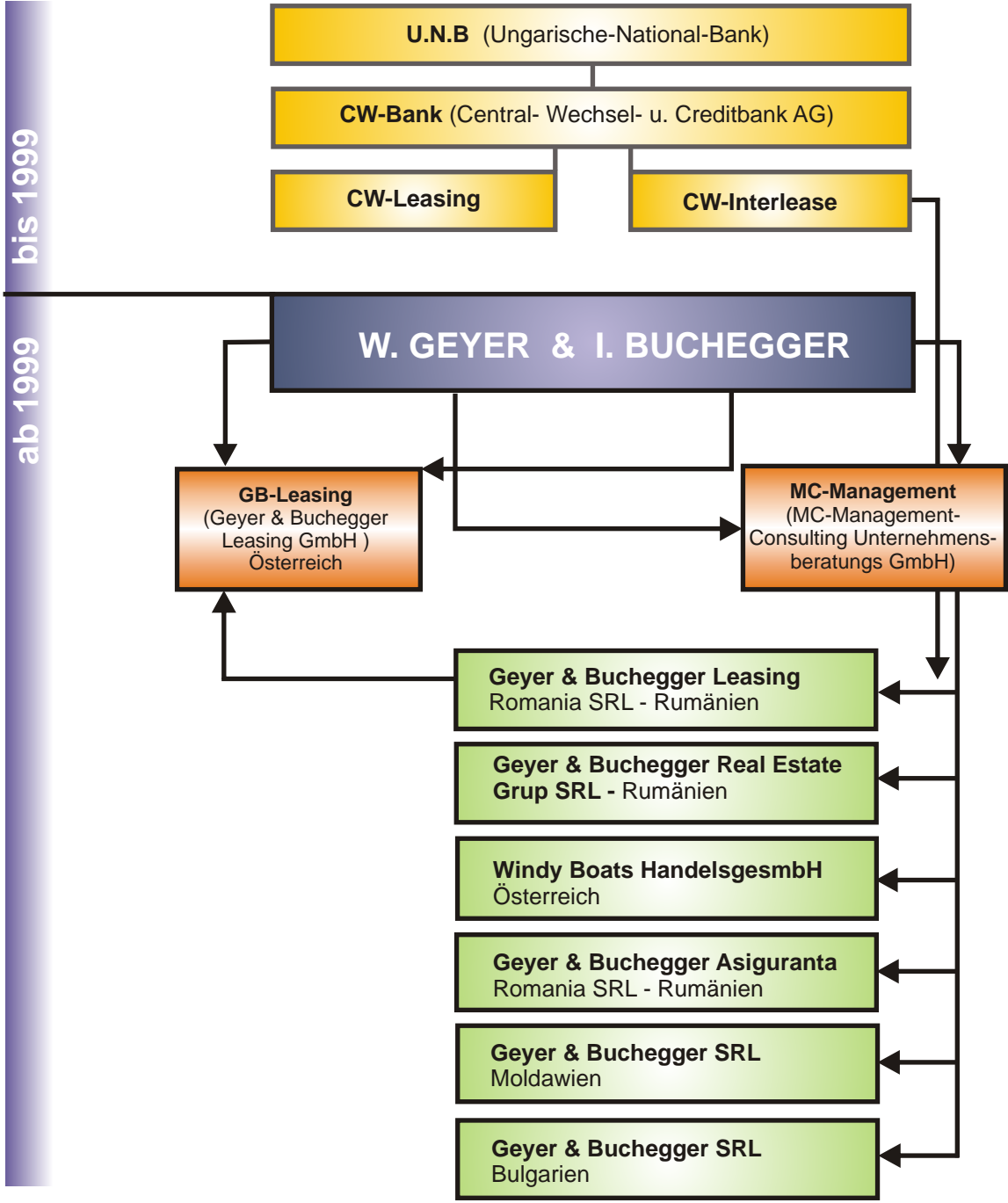
2006

Romania and Bulgaria join the EU. Foundation of Geyer & Buchegger office in Bulgaria, and

2007

Foundation of Geyer & Buchegger office in Moldavia, with the main focus on leasing operations

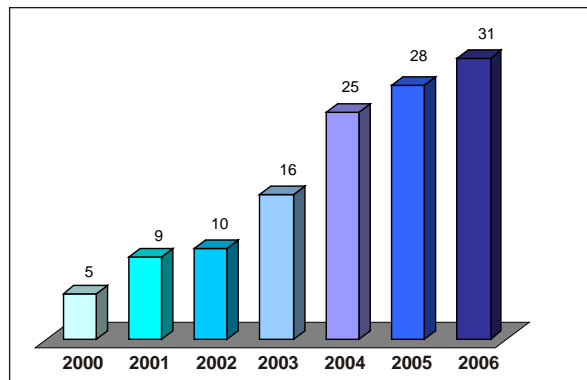
ORGANIGRAMM



GB-Leasing GmbH - Performance Data

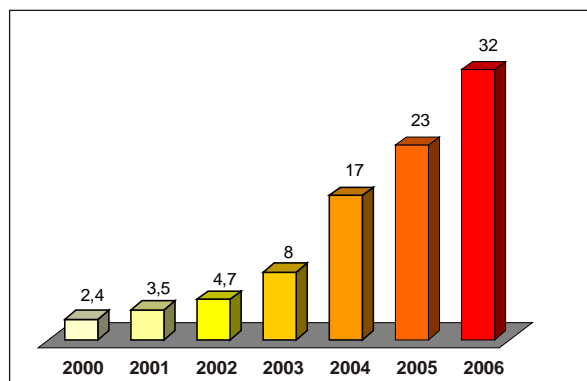
Neugeschäfte 2000-2006

in Mio pro Jahr - New Business (million/year)



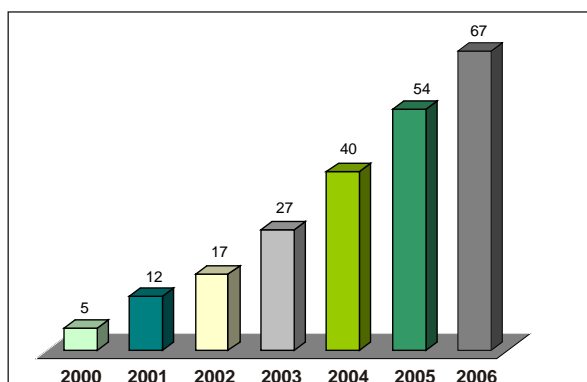
Umsätze 2000-2006

in Mio pro Jahr - Turnover (million/year)



Bilanzsummen 2000-2006

in Mio pro Jahr - Balance Sheet Total (million/year)



Containertransport günstig, sicher, schnell

Seit 1989 ist GB-Leasing erfolgreich im Containergeschäft tätig. Dieser Markt soll auch in Zukunft intensiv betreut werden, da Logistikfachleute in den kommenden Jahren mit einem Wachstum zwischen 100 und 150 Prozent in diesem Bereich rechnen. Den Prognosen liegt eine erwartete überproportionale Zunahme des Welt Handels gegenüber dem Weltwirtschaftswachstum, vor allem in den Asien- und Ostmärkten, zugrunde.

Der Container hat das Transportwesen seit seiner Einführung in den fünfziger Jahren revolutioniert. War die Beförderung von Gütern früher ein kosten- und arbeitsintensiver Vorgang und mit oftmaligem Umstauen, Beschädigung oder sogar Verlust der Ladung verbunden, so wird heute ein Absinken der Transportkosten bei gleichzeitigem Anstieg der Transportmengen verzeichnet.

Der Container ist ein weltweit standardisiertes Logistiksystem, das es ermöglicht, Güter jeder Art günstig, sicher und schnell von einem Ort der Welt zum anderen zu transportieren. Der überwiegende Teil des weltweiten Containerbestandes entfallen auf Standard-Container, in denen sowohl Stückgut als auch Schüttgut befördert werden kann. Spezialcontainer kommen für temperaturgeführte Kühlwaren, Flüssigkeiten, Chemikalien oder Europaletten zum Einsatz. Der Wechsel des Transportmittels, ob LKW, Schiff oder Bahn, ist problemlos, da der Container als ganze Ladungseinheit mit weitgehend automatisierten Umschlagseinrichtungen bewegt wird. Dadurch konnten sowohl die Transportzeiten als auch die Liegedauer auf den Umschlagsplätzen erheblich verkürzt werden. Die Gesamtumschlagsmenge hat sich dagegen vervielfacht.

Mitglied des Hamburger Hafens



Hafen Hamburg Marketing e.V.®

Container Transport – Fast, Safe, Efficient

Since 1989, GB-Leasing is actively involved in the container market and will continue its activities in the years to come. Based on an expected over-proportional increase in world trade compared to worldwide economic growth, especially in the Asian and Eastern markets, logistics experts assume a growth between 100 and 150 per cent in the container business in the future.

The introduction of the container in the late 1950s may be regarded as a revolution in global transport. In former times, carriage of goods was a cost- and labour-intensive process including transshipment at several locations, as well as damage or even loss of cargo. Nowadays, transport volume steadily increases while at the same time, transport costs are declining.



Container transport is a globally standardized logistical system facilitating safe and fast carriage of all kinds of goods from one place of the world to another. 88 per cent of the worldwide number of containers are standard-containers for transporting both general and bulk cargo. Special containers are used for refrigerated and liquid cargo, for chemicals or Euro-pallets. Changing the means of transport, e.g. lorry, ship or rail, is easy since the container is moved as an entire cargo unit with transshipment facilities which to a large extent are already automatically operated. Thus, transport periods and lay days at transshipment locations could drastically be reduced, whereas the total transport volume has multiplied.

(Member of the Port of Hamburg)

Ost-Europa Bauindustrie im Aufwind

Aufgrund der EU-Osterweiterung hat die Bauindustrie mit einem Wachstum des realen europäischen Bauvolumens, nach Jahren der Flaute eine Trendwende erreicht. In den neuen EU-Ländern wird sich dieser Aufschwung vor allem auf den Wohnungsbau, sowie auf Hoch- und Straßenbauprojekte konzentrieren.

Eastern Europe New Impetus for Construction Industry

After years of stagnation, the European construction industry presently foresees a real growth in the volume of building in connection with the Eastern extension of the EU. This dynamic impetus marks a new trend, particularly in the future EU member countries, and will mainly concentrate on residential- and road construction as well as structural engineering.



Österreichische Baukonzerne haben schon vor vielen Jahren begonnen, sich in diesen Ländern zu positionieren und können durch ihre technische Erfahrung, ihre Kenntnis marktwirtschaftlicher Geschäftspraktiken und die bewiesene Verlässlichkeit bei bereits fertiggestellten Projekten punkten. Geschätzt werden vor allem der Ausbildungsstandard des Personals, die hochwertige Bauausführung und das reibungslose Projektmanagement.

Das erwartete Bauvolumen in Mittel- und Osteuropa wird zunehmend Klein- und Mittelbetriebe anziehen. Für diese stellt eine Leasingfinanzierung der benötigten Maschinen und Geräte oft die einzige Möglichkeit dar, neben kapitalkräftigen Großbetrieben wettbewerbsfähig zu bleiben.

Die größte Herausforderung für die Bauindustrie in einer EU-25 wird sein, neue Rahmenbedingungen für eine intensive Zusammenarbeit und Kooperationsmodelle zu schaffen, um das Wohlstandsgefälle zwischen Ost und West so bald wie möglich zu überwinden.

Many years ago, Austrian building companies started to settle in these countries and achieved high esteem for their technological experience, their know-how of market principles and their demonstrated reliability with projects already completed. Austrian staff is well trained, works to detail and takes care of smooth project management.

Future building projects in Central- and Eastern Europe will mainly attract small and medium-sized companies. Quite often, leasing the required machines and facilities is the only possibility for them to remain competitive beside large groups of companies.

The principle challenge for the construction industry of tomorrow's European Union will be the establishment of networks for a closer cooperation in order to overcome the prosperity differential between East and West as soon as possible.

Containertransport günstig, sicher, schnell

Seit 1989 ist GB-Leasing erfolgreich im Containergeschäft tätig. Dieser Markt soll auch in Zukunft intensiv betreut werden, da Logistikfachleute in den kommenden Jahren mit einem Wachstum zwischen 100 und 150 Prozent in diesem Bereich rechnen. Den Prognosen liegt eine erwartete überproportionale Zunahme des Welt-handels gegenüber dem Weltwirtschaftswachstum, vor allem in den Asien- und Ostmärkten, zugrunde.

Der Container hat das Transportwesen seit seiner Einführung in den fünfziger Jahren revolutioniert. War die Beförderung von Gütern früher ein kosten- und arbeitsintensiver Vorgang und mit oftmaligem Umstauen, Beschädigung oder sogar Verlust der Ladung verbunden, so wird heute ein Absinken der Transportkosten bei gleichzeitigem Anstieg der Transportmengen verzeichnet.

Der Container ist ein weltweit standardisiertes Logistiksystem, das es ermöglicht, Güter jeder Art günstig, sicher und schnell von einem Ort der Welt zum anderen zu transportieren. Der überwiegende Teil des weltweiten Containerbestandes entfallen auf Standard-Container, in denen sowohl Stückgut als auch Schüttgut befördert werden kann. Spezialcontainer kommen für temperaturgeführte Kühlwaren, Flüssigkeiten, Chemikalien oder Europaletten zum Einsatz. Der Wechsel des Transportmittels, ob LKW, Schiff oder Bahn, ist problemlos, da der Container als ganze Ladungseinheit mit weitgehend automatisierten Umschlagseinrichtungen bewegt wird. Dadurch konnten sowohl die Transportzeiten als auch die Liegedauer auf den Umschlagsplätzen erheblich verkürzt werden. Die Gesamtumschlagsmenge hat sich dagegen vervielfacht.

Mitglied des Hamburger Hafen



Hafen Hamburg Marketing e.V.®

Container Transport – Fast, Safe, Efficient

Since 1989, GB-Leasing is actively involved in the container market and will continue its activities in the years to come. Based on an expected over-proportional increase in world trade compared to worldwide economic growth, especially in the Asian and Eastern markets, logistics experts assume a growth between 100 and 150 per cent in the container business in the future.

The introduction of the container in the late 1950s may be regarded as a revolution in global transport. In former times, carriage of goods was a cost- and labour-intensive process including transshipment at several locations, as well as damage or even loss of cargo. Nowadays, transport volume steadily increases while at the same time, transport costs are declining.



Container transport is a globally standardized logistical system facilitating safe and fast carriage of all kinds of goods from one place of the world to another. 88 per cent of the worldwide number of containers are standard-containers for transporting both general and bulk cargo. Special containers are used for refrigerated and liquid cargo, for chemicals or Euro-pallets. Changing the means of transport, e.g. lorry, ship or rail, is easy since the container is moved as an entire cargo unit with transshipment facilities which to a large extent are already automatically operated. Thus, transport periods and lay days at transshipment locations could drastically be reduced, whereas the total transport volume has multiplied.

(Member of the Port of Hamburg)

Transport und Logistik

Nach der politischen Neuordnung im Jahr 1989 und der folgenden Öffnung der Ostmärkte drangen viele westliche Konzerne in dieses wirtschaftliche Neuland vor. Sich in einem solchen Umfeld zu etablieren bedeutet hohes Risiko, aber auch hohe Gewinne. Die Unternehmensstruktur in den ehemaligen Ostländern war instabil, nicht finanzkräftig und wenig konkurrenzfähig.

Besonders in Ungarn und Tschechien konnte GB-Leasing, damals noch als CW-Leasing, mit Spezialwissen und Flexibilität eine unumstrittene Marktführerposition einnehmen. Doch der Konkurrenzdruck auch heimischer Firmen wurde nach einigen Jahren größer und eine einseitige Orientierung an diesen Märkten schien nicht mehr zielführend.

Da sich in der Zwischenzeit das Cross-Border Leasinggeschäft mit Rumänien erfolversprechend entwickelt hatte, wurde in Bukarest eine eigene Leasingfirma mit rumänischen Mitarbeitern gegründet, die sich als Servicestelle der GB-Leasing in Wien versteht und vor allem Domestic Leasing betreibt.

Auf diese Weise ist perfekter Kundenservice garantiert. Veränderungen und Entwicklungen des Marktes können so besser analysiert und genutzt werden. Das Angebot an Dienstleistungen wird entsprechend adaptiert. GB-Leasing ist Mitglied des rumänischen Leasingverbandes und nimmt aktiv an der Entwicklung und Anpassung der Rechtsvorschriften teil.

Das Wirtschaftswachstum in den zukünftigen EU-Mitgliedsstaaten liegt über dem der Eurozone. Rumänien nimmt hierbei den Spitzenplatz an Direktinvestitionen ein.



Moldawien u. Bulgarien als Grenzbastion der Ostländer sind ein Schwerpunkt in den Aktivitäten der EU Bank.

Transport and Logistics

Many Western European companies made their way to new grounds in the East after markets had been opened as a result of the political restructuring in 1989. Building a firm basis in such an economic environment may involve high risks, but high profits, too. At that time, company structures in the former Eastern bloc countries were instable, financially weak and incompetitive.

Especially in Hungary and Czechoslovakia, GB-Leasing was flexible enough and had the know-how to achieve a clear market leader position under its former company name CW-Leasing. However, domestic companies grew ever more competitive over the years and it did not seem appropriate any longer to exclusively focus on these markets.



Unser rumänisches Team - Our team in Romania

Since in the meantime, cross-border leasing activities with Romania had developed quite successfully, a separate leasing company with Romanian staff was founded in Bucharest in order to support service activities of GB-Leasing in Vienna.

Thus, perfect customer service is guaranteed. Market development and changes may be analyzed and used more efficiently and the services are adapted accordingly. As a member of the Romanian Leasing Association, GB-Leasing plays an active role in the development and adaption of legal regulations.

Trendwende

Dieser Trend wird in den kommenden Jahren anhalten, da die gesamte öffentliche Infrastruktur auf westlichen Standard gebracht werden soll, um auf lange Sicht innerhalb der EU wettbewerbsfähig sein zu können.

Im Transportwesen gewinnt Rumänien an Bedeutung, unter anderem ist ein umfangreicher Ausbau des Hafens in Constantia vorgesehen, der großen Umschlagplätzen wie Hamburg oder Rotterdam schon bald Konkurrenz machen könnte. Truck/Trailer, Container, Baumaschinen und Betonmischanlagen sind Voraussetzung für die Realisierung von Bau- und Straßenprojekten dieser Größenordnung.

Nach den großen Konzernen versuchen nun zunehmend Klein- und Mittelbetriebe, in Osteuropa mit Absatz und Produktion Fuß zu fassen.

Durch Leasingfinanzierung ohne große Kapitalbindung bleiben die beteiligten Unternehmen flexibel und sind in der Lage, auf Bedürfnisse des Marktes schnell und angemessen reagieren zu können.

Aufgrund der positiven Marktentwicklung und Erfahrungen in Rumänien haben wir für unsere Crossborder Leasing-Geschäfte Repräsentanten in Moldawien (Kischnow) und Bulgarien (Sofia) gegründet. Mit der bewährten Lieferantenstruktur betreuen wir nun auch in diesen Ländern Klein- und Mittelbetriebe vor allem auf dem Bausektor, sowie in anderen Geschäftsbereichen.



New Trends

Economic growth in the future member countries of the EU is above that of the Euro-zone, with Romania heading the list of direct investments. This trend will continue in the years to come since the entire public infrastructure is to be brought up to date in order to remain competitive within the EU in the long run.

As to transport, Romania will become an important location since among other projects a huge extension of the port of Constantia will soon put the city in direct competition with large transshipment places such as Hamburg and Rotterdam. Trucks and trailers, containers, construction machines and concrete mixing facilities are needed for building huge structures and road nets.

After large companies have been successful in the region, a number of small and medium-sized firms now try to gain a foothold in Eastern Europe with both sales and production activities.

Leasing is an appropriate means for companies to stay flexible without binding much of their capital. In this way, market needs may be reacted to quite faster and in a more efficient manner.

Based on the positive market development and experience in Romania, we have founded subsidiaries in Moldavia (Kischnow) and Bulgaria (Sofia) for our cross border leasing activities. With our well-proved supply system we now take care of small- and medium sized companies in these countries, particularly in the building sector and various other fields of business.

Erfolgreiches Freizeitkonzept

Zu einem ausgeglichenen Leben gehört nicht nur der Erfolg in Beruf und Geschäft, sondern auch ein optimaler Erholungswert in der Freizeit. Aktiv zu sein und sich dabei zu entspannen liegt ganz im Trend unserer modernen Gesellschaft.

Im Jahr 2004 entschloss sich GB-Leasing daher, auch im Freizeitbereich als Finanzierungspartner zur Verfügung zu stehen und übernahm vom renommierten norwegischen Bootshersteller Windy die Generalvertretung für Österreich und Osteuropa. Es wurde die Firma Windy Boats HandelsgesmbH gegründet.



Windy Boats
Austria

Leisure Time

A successful profession or business is an important part of modern life, but recreation and leisure time are almost as inevitable. Relaxing with health and fitness activities marks a new trend in today's society.

In 2004, GB-Leasing therefore decided to offer financing for the recreational sector and became general representative for Austria and Eastern Europe for the famous Norwegian boat manufacturer Windy. For this purpose, Windy Boats was founded as a subsidiary of GB-Leasing.

Individualität ist unsere Stärke



Unser Team ist ihr Ansprechpartner, wenn es um Leasing und Finanzierungen geht. Ihre Wünsche sind uns wichtig - Ihr Erfolg ist unsere Verpflichtung.

Individual Service at its best

Contact our team whenever leasing or financing services are required. We take care of your needs and wishes - your success is our obligation.



Unser österreichisches Team - Our team in Vienna

Unsere Firmenphilosophie - Individuelle Lösungen für individuelle Kunden

Die Größe unseres Unternehmens gestattet hohe Flexibilität und rasche Entscheidungen – jedes Angebot ist so einzigartig wie der dazugehörige Kunde. Wir greifen auf keine vorgefertigte Produktpalette zurück, sondern gestalten unsere Vorschläge nach den Wünschen und Möglichkeiten unserer Klienten.

Ein Ansprechpartner für alle Geschäftsbereiche. Das macht uns unabhängig von firmeninterner Routine und Administration – und wir haben mehr Zeit für Information und Beratung.



Ingrid Buchegger und Walter Geyer

Unser Erfolg gibt uns Recht.

Bei der Qualität unserer Dienstleistungen kennen wir keine Kompromisse und gehen neue Wege, wo immer es geht. Dazu gehören nicht nur die entwicklungsfähigen Märkte im Osten, auch in bereits etablierten Wirtschaftsräumen, beispielsweise in unseren westlichen Nachbarländern, besteht Bedarf an guten Ideen und Produkten.

Eine solide Geschäftsgrundlage ist Voraussetzung für beständiges Wachstum und gibt uns die Möglichkeit, auch in Zukunft konkurrenzfähig zu bleiben und erfolgreiche Perspektiven zu entwickeln.

Our Corporate Philosophy - Individual Solutions for Individual Clients

The size of our company allows for flexibility and quick decisions – each offer is as unique as the respective client. Instead of using standard products, we adapt our offers to the needs and means of our customers. One contact person takes care of all fields of business, thus reducing bureaucracy and administrative procedures to a minimum - we prefer to spend our time with customer service.

Our Success Proves Us Right

No compromising when it comes to service and quality – and searching for new ways and opportunities. There is a constant demand for excellent business ideas and products, not only on the developing markets in the East, but also in already well-established economic regions, such as our neighbouring countries in the West. A firm basis is a prerequisite for constant growth and provides for successful perspectives and competitive business in the future.

ZITAT

ERFOLG BESTEHT DARIN,
DASS MAN GENAU DIE FÄHIGKEITEN HAT,
DIE IM MOMENT GEFRAGT SIND.

SUCCESS IS HAVING EXACTLY THE TALENTS
THAT ARE PRESENTLY NEEDED



SOZIALES - ENGAGEMENT CHARITY COMMITMENT

Wir sind da, wo man uns braucht –
nicht nur im Geschäftsleben

GB-Leasing engagiert sich für rumänische Straßenkinder - damit Hilfe nicht nur ein Wort bleibt – damit Kinder eine bessere Zukunft haben – damit das Elend in dieser Welt ein wenig kleiner wird – damit auch andere nicht mehr wegschauen.

We are wherever we are needed –
not only in the business world

GB-Leasing helps street children in Romania – so that help remains not only a word – so that children may face a better future – so that misery in this world is diminished – so that others start helping, too.

IMPRESSUM:

FÜR DEN INHALT VERANTWORTLICH
GB-LEASING GMBH

Walter Geyer
Ingrid Buchegger
Karin Kaufmann

A-1010 Wien, Seilerstätte 15/DG

HERAUSGEGEBEN
September 2007

GRAFIK - DESIGN
Zadrobilek-Werbung Elisabeth Zadrobilek
www.zadrobilek-werbung.at

FOTOGRAFIE
Fotostudio R. Schuster
mit freundlicher Genehmigung

TEXT
Dr. Sibylle Manhart
www.abc-translation.at

DRUCK
Donau-Forum-Druck
www.donau-forum-druck.at



Leasing GmbH

Austria:

GEYER & BUCHEGGER Leasing GmbH

1010 Wien . Seilerstätte 15/DG
Tel.: + 43 1 513 50 54 - 0
Fax.: + 43 1 513 50 54 - 30
office@gub.co.at

Romania:

S.C. GEYER & BUCHEGGER Leasing
Romania S.R.L.

Bd. Unirii nr. 69, Tronson 3,
bl. G2B, etaj 8, ap. 29-30
RO-030829 Bucuresti - 3

Tel.: + 40 21 3270313
Fax.: + 40 21 3270314
oana@gub.ro

Moldawien:

I.C.S GEYER & BUCHEGGER Leasing S.R.L

Str. Alexandru cel Bun 85
MD-2012 Chisinau

Tel.: + 373 22 212545
Fax.: + 373 22 212545
Mobil.: + 373 69 822 866
maia.matei@gub.co.at

Bulgarien:

GEYER & BUCHEGGER Leasing EOOD

Nesabravkastr. 1/1/C/51
BG-113 Sofia

Tel.: + 359 2 8725279
Fax.: + 359 2 8725279
Mobil.: + 359 48 390 558
razdela@mail.bg

www.gub-leasing.com